

millboard

Live. Life. **Outside.**

millboard.fr



Solution de châssis
demandant très peu entretien



Qu'est-ce que Plas-Pro ?

Plas-Pro est entièrement fabriqué en plastique recyclé. Avec des matériaux classés et sélectionnés et des processus intelligemment élaborés, Plas-Pro fournit non seulement des avantages environnementaux majeurs, mais aussi la garantie de performances supérieures en matière de qualité. Imperméable à l'infiltration de l'eau, Plas-Pro ne pourrit pas, ne gonfle pas et ne se fend pas comme le bois, ce qui le rend particulièrement adapté aux environnements aquatiques et humides, tels que les embarcadères, les plateformes de pêche, les terrasses de toit et les passerelles, assurant une solution sans entretien.



Pourquoi Plas-Pro ?

Plas-Pro offre de nombreux avantages à long terme par rapport aux matériaux de construction traditionnels tels que le bois et des systèmes composites. Il est conçu pour le responsable perspicace et le client à la recherche de solutions durables et économiques.

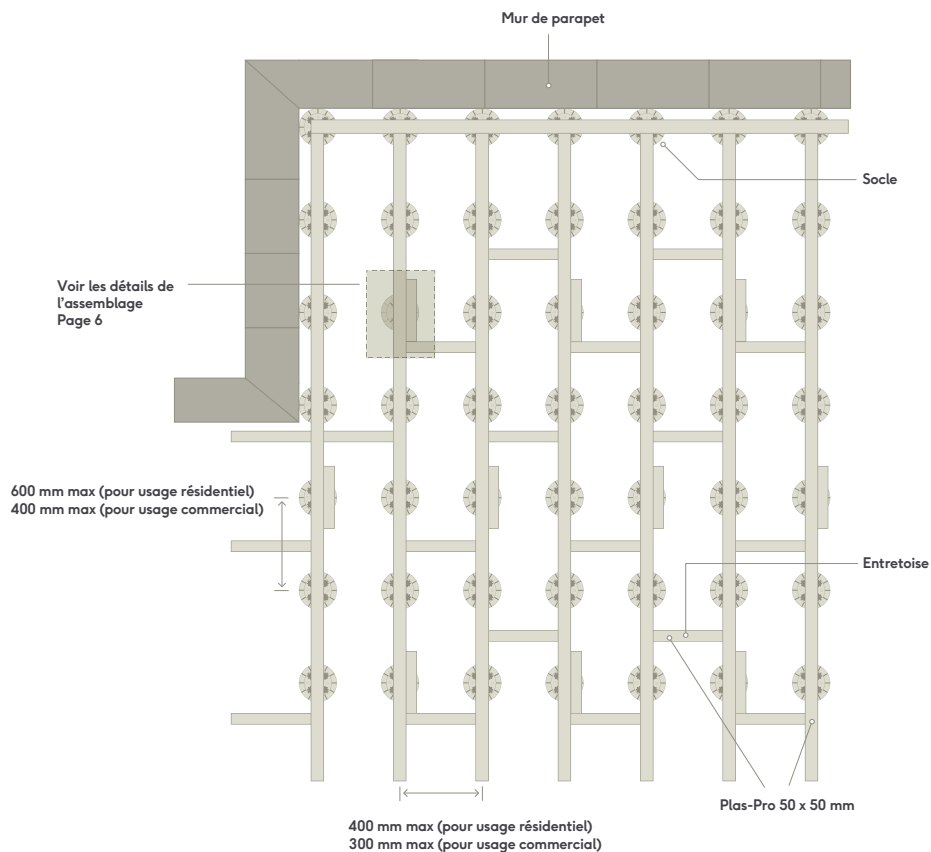
Plas-Pro complète notre gamme de socles de terrasse et la gamme unique de sols extérieurs Millboard, nous permettant de fournir un système complet clef en main de sols externes non pourrissants.



Cycle de vie plus long

Conçu pour durer plus longtemps que les matériaux traditionnels à base de bois et de produits dérivés, Plas-Pro permet l'efficacité économique ultime du cycle de vie.

Il est largement recommandé par des designers, architectes et installateurs pour une utilisation dans des applications commerciales, résidentielles et d'autorités locales. Plas-Pro offre un système entièrement sans entretien en en faisant le choix parfait en termes de longévité, de fonctionnement et de faible entretien.

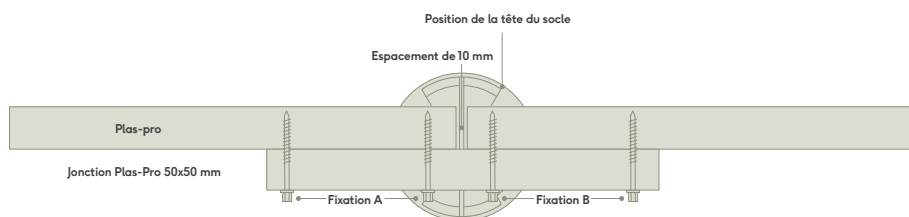
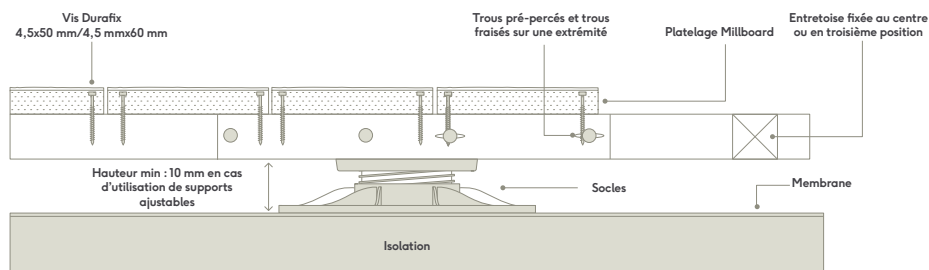


Modèle de pose d'un châssis standard pour terrasse de toit

Détails
d'application

millboard
Live. Life. Outside.

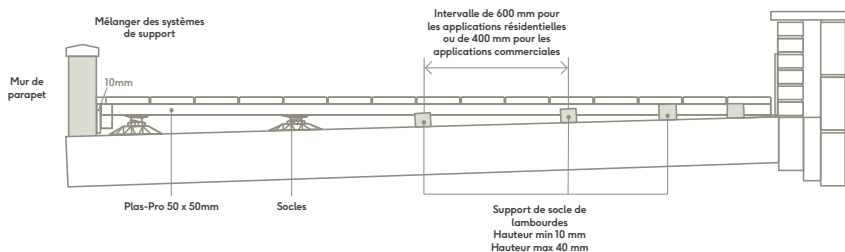
Assemblage du châssis pour toit



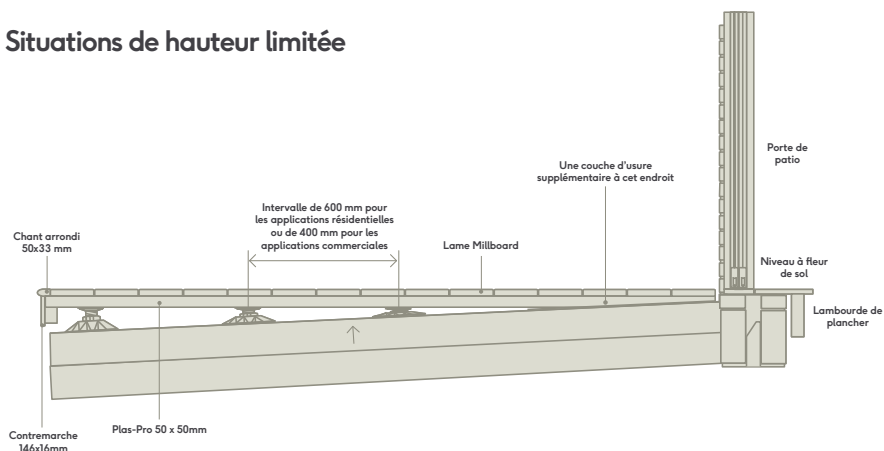
Remarque : Pour la fixation B, pré-percer une jonction surdimensionnée de 2 mm et ne pas trop serrer les vis.

Détails d'application

Systèmes de support mixtes

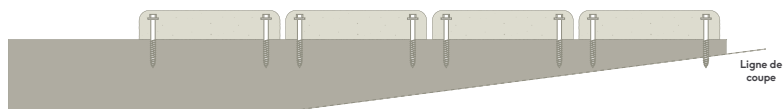


Situations de hauteur limitée



AVERTISSEMENT

Couper les vis dépassant le Plas-Pro avant de poser les lames sur la membrane de toit.
Nous recommandons de poser une couche de protection sous les lames.



Section de socle typique

Vue latérale

Dimensions :

40 - 56 mm

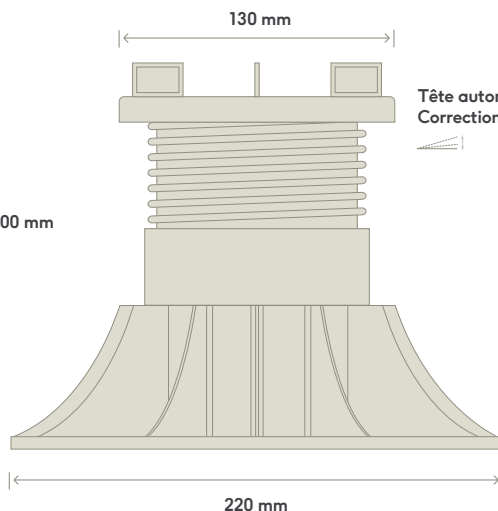
50 - 70 mm

70 - 110 mm

110 - 160 mm

150 - 210 mm

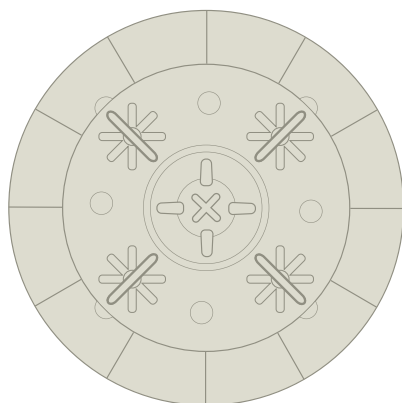
Colliers de prolongation 100 mm



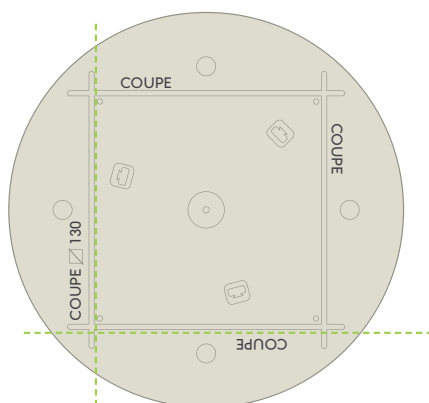
Tête autonivellante

Correction de l'inclinaison de 6° ou de 10°

Vue du dessus

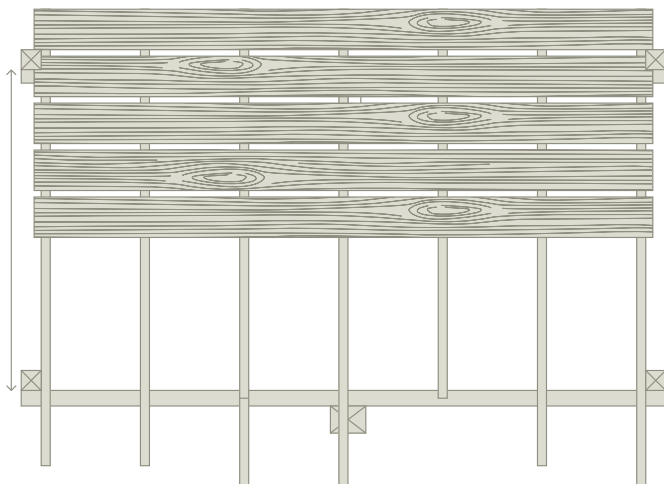
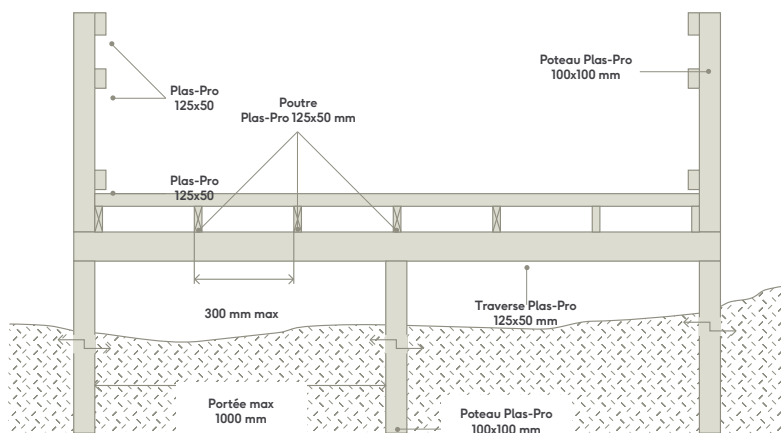


Vue du dessous – La ligne pointillée indique les marques de coupe

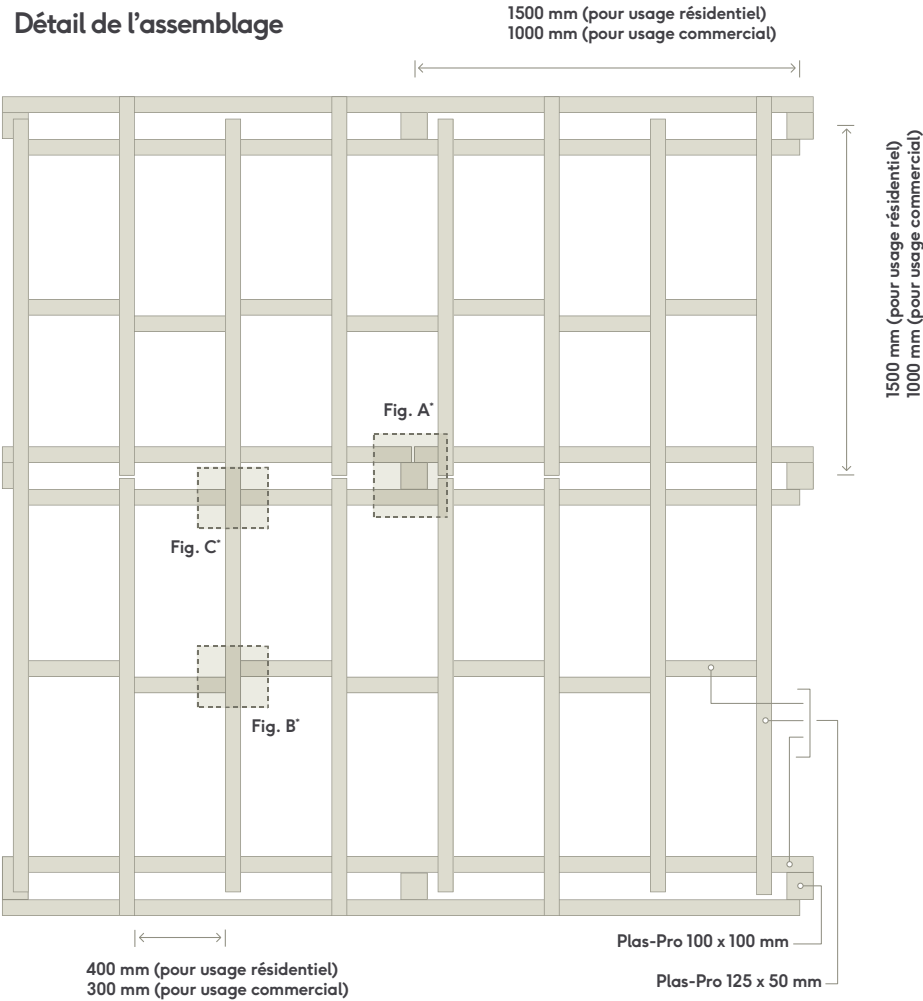


Détails d'application

Passerelle



Détail de l'assemblage



Détails
d'application

Construction du châssis Plas-Pro :

Des poteaux de 100 x 100 mm doivent être enfoncés à 1/3 dans la terre et d'en dépasser à 2/3, mais à 400 mm au moins dans la terre

Des poutres de 125 x 50 mm doivent être fixées aux poteaux à l'aide de 2 vis à tête hexagonale Durafix avec des trous pilotes surdimensionnés

Des poutres de 125 x 50 mm doivent être fixées aux traverses à chaque intersection

Des poutres de 125 x 50 mm doivent avoir des lambourdes décalées à travers les traverses avec un espacement de 10 mm entre les extrémités de lambourde

Des projets pour applications résidentielles sur la base de jusqu'à 1,5 kN/m²

Des projets pour applications commerciales sur la base de jusqu'à 4 kN/m²

*Fig A, B and C des guides détaillés aux pages 22 et 23

100 x 100 x 3 000 mm – Poteau Plas-Pro – P1010B300

125 x 50 x 3 000 mm – Poutre Plas-Pro – P1205B300

50 x 50 x 2 400 mm – Lambourde Plas-Pro – P0505B240

60 x 30 x 2 800 mm – Lambourde Plas-Pro – P0603H280

Fig A. Fixation des poutres au poteau :

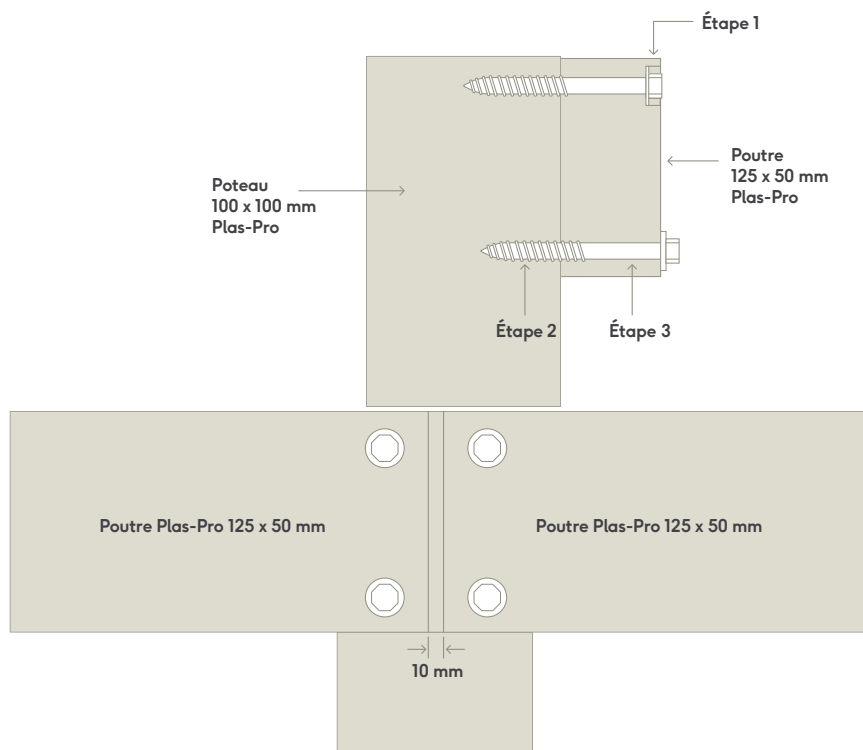
Vis pour châssis Plas-Pro, tournevis hexagonal 90x6,3 mm
Plas-Pro doit toujours être pré-percé et avoir des trous pilotes

Étape 1 : Percer un trou de 15 mm de diamètre à un angle de 10 mm de profondeur
(en option si la tête de la fixation doit être au-dessus de la surface)

Étape 2 : Trou pilote de 5 mm de diamètre. Percer à une profondeur de 60 mm

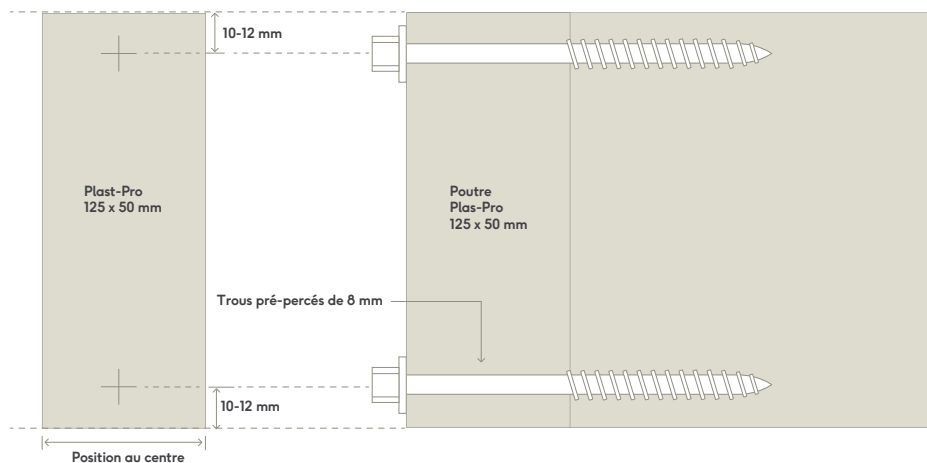
Étape 3 : Trou de décompression de 8 mm de diamètre. Percer de bord à bord à travers la lambourde.

Étape 4 : Visser la vis



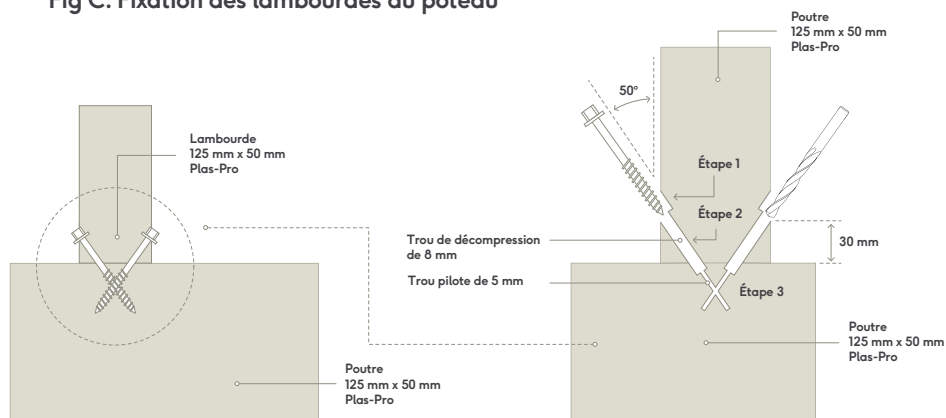
Détails d'application

Fig B. Vue en coupe transversale



REMARQUE : Procédé de fixation par vis au moyen des vis à tête hexagonale Durafix prévu pour les renforts ou les entretoises. Si une lambourde doit être fixée, il est recommandé d'utiliser des clips de sécurité

Fig C. Fixation des lambourdes au poteau



Données de test du matériau du châssis plastique

Aperçu des caractéristiques techniques		125 X 50mm			
Tests:	Norme din en iso	Résultat			
Pliage en 3 points	178	Contrainte de flexion	-5° C	Mpa	35.1
		Pliage du module e			2,261
		Contrainte de flexion	23° C		24.0
		Pliage du module e			1,424
		Contrainte de flexion	65° C		16.5
		Pliage du module e			856
Résistance	527-2	à la traction		Mpa	15.6
		Traction du module e			1,490
		Allongement		%	1.7
Traction programmée	899-1	Traction du module e	1 heure	Mpa	1,043
		Traction du module e	24 heures		975
		Traction du module e	100 heures		852
Pliage en 3 points programmé	899-2	Pliage du module e	1 heure	Mpa	1,159
		Pliage du module e	24 heures		943
		Pliage du module e	100 heures		816
Caractéristiques de pression	604	Résistance à la compression	Élasticité 1 %	Mpa	2.5
			Élasticité 2 %		5.3
			Élasticité 10 %		27.9
			Résistance à la compression au seuil		29.0
		Pression du module e			815
Test de Charpy	179	Résistance aux chocs		Kj/m²	12
Dureté Shore aux chocs	868	Dureté Shore			62
Test de densité	1183-1	Densité		G/cm³	1.0529
Absorption de l'eau	62	23° C, 50%r.L		%	<1
		23 °C dans l'eau			<1
		100 °C dans l'eau			<1
Résistance	60093 ⁴	Résistance de la surface		Ω	1.5 X 10 ¹⁴
		Résistance de la surface spécifique			1.5 X 10 ¹⁵
		Résistance à l'écoulement/au contact			>2.0 X 10 ¹⁴
		Résistance à l'écoulement/au contact spécifique			>8.4 X 10 ¹⁴
Essai de frappe de balle	2039-1	Dureté à la frappe de balle		N/mm²	39.52
Dilatation thermique		Coefficient de dilatation thermique		1/°C	0.0001510648
Force d'extraction de vis		Force d'extraction de vis		N	8,230
		Non pré-percé		N	8,140

Données de test du matériau du châssis plastique

Aperçu des caractéristiques techniques		50 X 50 and 100 x 100mm			
Tests:	Norme din en iso	Résultat			
Pliage en 3 points	178	Contrainte de flexion	-5° C	Mpa	21.2
		Pliage du module e			1,289
		Contrainte de flexion	23° C		11.6
		Pliage du module e			581
		Contrainte de flexion	65° C		4.6
		Pliage du module e			162
Résistance	527-2	à la traction		Mpa	9.65
		Traction du module e			659
		Allongement		%	13.8
Traction programmée	899-1	Traction du module e	1 heure	Mpa	316
		Traction du module e	24 heures		
		Traction du module e	100 heures		202
Pliage en 3 points programmé	899-2	Pliage du module e	1 heure	Mpa	380
		Pliage du module e	24 heures		271
		Pliage du module e	100 heures		235
Caractéristiques de pression	604	Résistance à la compression	Élasticité 1 %	Mpa	1.8
			Élasticité 2 %		3.3
			Élasticité 10 %		13.3
			Résistance à la compression au seuil		18.2
		Pression du module e			271
Test de Charpy	179	Résistance aux chocs		Kj/m²	412
Dureté Shore aux chocs	868	Dureté Shore			53
Test de densité	1183-1	Densité		G/cm³	1.0062
Absorption de l'eau	62	23° C, 50%r.L		%	<1
		23 °C dans l'eau			<1
		100 °C dans l'eau			<1
Résistance	60093 ⁴	Résistance de la surface		Ω	3.2 X 10 ¹³
		Résistance de la surface spécifique			3.2 X 10 ¹⁴
		Résistance à l'écoulement/ au contact			9.0 X 10 ¹³
		Résistance à l'écoulement/ au contact spécifique			4.5 X 10 ¹⁴
Essai de frappe de balle	2039-1	Dureté à la frappe de balle		N/mm²	18.44
Dilatation thermique		Coefficient de dilatation thermique		1/°C	0.00018993
Force d'extraction de vis		Force d'extraction de vis		N	7,500
		Non pré-percé		N	7,500

Live. Life. Outside.



Millboard France
12 rue Newton - 33370, Tresses
France

T: 05.25.53.00.28

E: info.fr@millboard.com

millboard.fr

Société immatriculée sous le n° 803013929
N° TVA : FR 45 803 013 929